

# **LOGISTIQUE TRANSPORT DES HUILES**



Le transport par camion et bateau est assuré par les principales entreprises de transport ukrainien "Ukrrechflot"

## ТАНКЕР





## PROCÉDURE DE TRANSPORT SUR LE TERRITOIRE UKRAINIEN



- 1) – Chargement des camions citernes à l'usine huile de Tournesol située à :
- 2) – Chargement des camions citernes à l'usine huile de Colza située à :
- 3) – Route des camions citernes vers le port ukrainien située à : **Nikolaïev**
- 4) – Transbordement des camions citernes vers un tanker ukrainien à quai :
- 5) – Route du tanker vers le port italien situé à :
- 6) – Mise à disposition de l'huile au port italien **Incoterm C.I.F**

**CIF >>** Cost, Insurance, Freight...named port of destination  
(Coût, assurance et fret...port de destination convenu)

**"Cost, Insurance and Freight"** signifie que le vendeur livre lorsque les biens passent la rambarde du bateau dans le port d'embarquement.

Le vendeur doit payer le transport jusqu'au port de destination et a à sa charge le risque de perte ou dommage des biens jusqu'à ce qu'ils passent la rambarde du bateau dans le port d'embarquement

Pour l'incoterm CIF le vendeur doit aussi fournir une assurance maritime pour couvrir l'acheteur contre le risque de perte ou dommage pendant le transport.

UTILISATION : Transport maritime









L'huile végétale est amenée au port de **Nikolaïev** par camions et wagons citernes. Puis l'huile est pompée dans de grands réservoirs (réservoirs avec des rayures vertes). Puis à partir de ces huiles végétales l'huile est pompée dans les cuves de chaque tanker ukrainien.

Un nouveau terminal de transbordement pour l'huile végétale est en construction dont les travaux sont déjà avancés à 70%. Cette année courant 2012 verra cet édifice complètement terminé et opérationnel.







